



## CYBER TYRE: IL FUTURO PASSA DA QUI

**R**ivoluzionario: ovunque si parli di Cyber Tyre è questo l'aggettivo più sentito. Cyber Tyre rappresenta infatti la nuova frontiera della tecnologia applicata agli pneumatici. E il Polo è avamposto di questo progetto. Stiamo parlando di una "gomma intelligente" che, grazie a un dispositivo elettronico inserito nella carcassa, fornisce informazioni sullo stato dello pneumatico e sulle condizioni della strada, utili per una guida sicura, direttamente al guidatore, attraverso la centralina dell'auto. Il sensore è completamente autoalimentato, quindi sempre carico e a basso impatto ambientale. Il progetto è stato avviato da Pirelli in collaborazione con importanti università come Berkeley, il Politecnico di Milano e il Politecnico di Torino. Il Polo di Settimo sarà il primo luogo di produzione del Cyber Tyre, che si avvarrà del Next Mirs, evoluzione del Mirs.

"L'attività Cyber al Polo è prevalentemente orientata allo sviluppo delle tecnologie di applicazione del sensore allo pneumatico e di supporto alle attività sperimentali del Cyber, soprattutto dal punto di vista della trasmissione in radiofrequenza e delle logiche di collaudo" ci spiega Guillermo Vietti, referente del progetto al Polo.

Lo sviluppo della "gomma intelligente" avverrà in due fasi: il TMS, per il monitoraggio della pressione degli pneumatici, e il Cyber Tyre in senso stretto, in grado di interagire direttamente con gli altri sistemi elettronici della vettura. "Per quanto riguarda il Cyber Tyre stiamo avviando delle collaborazioni con prestigiosi carmaker, mentre già entro l'anno, all'interno del progetto Cyber Fleet, saranno commercializzati i sensori TMS per applicazioni Truck" conclude Vietti.

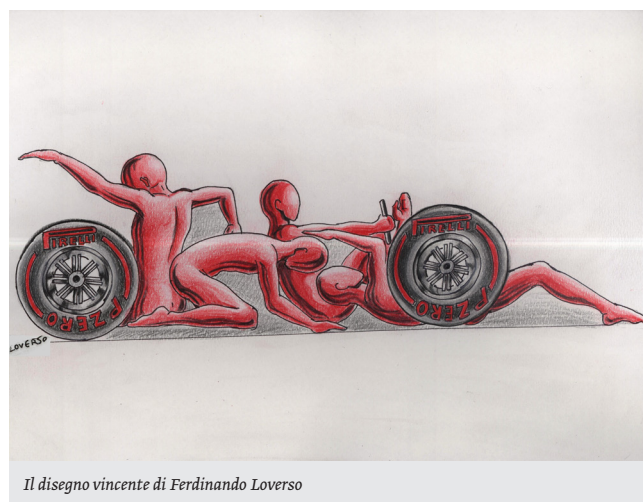
### Service Mailbox



La redazione ha un indirizzo  
di posta elettronica:  
**[editorial.polonline@pirelli.com](mailto:editorial.polonline@pirelli.com)**  
mandaci le tue richieste

### ECCELLENTI ANCHE NELL'ARTE

Il Polo trionfa anche nell'arte! Nello scorso numero del Polonline vi avevamo chiesto di disegnare la vostra idea di Formula 1 per il nuovo sfondo del desktop. La redazione di :PNet, la Intranet aziendale, ha valutato le opere inviate dai dipendenti di tutto il mondo Pirelli e il vincitore è il nostro collega dell'ufficio tecnico Ferdinando Loverso, dipendente Pirelli dal 1994. "Adoro l'arte in tutte le sue forme, mi diletto nella pittura a olio ma la mia vera passione rimane il disegno fumettistico" ci racconta Ferdinando. Il suo disegno è una macchina di Formula 1 stilizzata con alcune figure umane in posa, a richiamarne la forma. "Il colore rosso" spiega "è un omaggio alla Ferrari, che insieme alla Pirelli rappresenta con orgoglio il Made in Italy nel mondo". E l'orgoglio è il sentimento che proviamo nell'annunciare la sua vittoria. Dalla prossima settimana, pochi giorni prima dell'avvio della stagione 2012 di Formula 1 in Australia, tutti i dipendenti Pirelli potranno ammirare l'opera vincitrice sullo schermo del proprio pc. Complimenti Ferdinando! E complimenti a tutti i partecipanti.



Il disegno vincente di Ferdinando Loverso

### PIRELLI AL SALONE DELL'AUTO DI GINEVRA

Gli pneumatici P Zero sotto le luci della ribalta all'82° Salone dell'Auto di Ginevra, che si svolgerà fino al 18 marzo. Le auto più prestigiose ed ammirate vestono infatti Pirelli, che con la produzione all'avanguardia del Polo è sempre più leader nel settore Premium. E all'appuntamento di Ginevra non poteva mancare il P Zero Silver, ultimo arrivato in casa P Zero, derivato direttamente dall'esperienza in Formula 1.

# 130

## GLI IMPIEGATI AL POLO

### LA SICUREZZA VISTA DA CHI LAVORA ALLA SCRIVANIA

Come viene interpretata e messa in pratica la sicurezza da chi sta alla scrivania? Ne parliamo con Monica Pitzianti, Amministrazione e Controllo.

**Monica, cosa vuol dire per te "sicurezza"?**

Essendo mamma, per me sicurezza significa due cose: protezione e tranquillità. Il senso di protezione nei confronti di mio figlio Matteo non è molto diverso da quello che deve esistere nell'ambiente di lavoro. Sentirsi protetti e sicuri mentre si lavora aiuta a farlo con più serenità.

**Come si traduce tutto questo nella pratica?**

Ognuno deve fare la sua parte, essere responsabile della propria sicurezza e di quella degli altri perché a volte, sul lavoro ma anche fuori, si è così concentrati su quello che si sta facendo che ci si può far male per una minima distrazione.

**Cosa ne pensi della sicurezza al Polo?**

L'importanza di questo tema è percepita in modo più forte rispetto al passato. C'è più consapevolezza, che si riflette nell'atteggiamento e nelle pratiche delle persone.



Monica Pitzianti

### NOTIZIE DAL CANTIERE

### IL NUOVO CHE AVANZA

Il vecchio che lascia posto al nuovo: questo è il progresso, ce lo insegna la storia. Anche al Polo la novità sta avanzando impetuosamente. Nelle scorse settimane la vecchia palazzina che ospitava gli uffici è stata abbattuta. Al suo posto sta prendendo forma una delle due ali di parcheggi che correranno lungo i fianchi della Spina, costellati dai sempre più numerosi ciliegi che vengono piantati ogni giorno. Già più avanzati i lavori sul lato opposto, adiacente alla fabbrica Car, dove si sta già iniziando a predisporre il sistema di irrigazione del quale avremo modo di parlare nei prossimi numeri. La primavera meteorologica è vicina, la primavera del Polo è ora!



Posti auto e ciliegi lungo i fianchi della Spina (lato Car)



# Formula 1dee

## PRIMO COMITATO CELEBRATIVO FORMULA 1DEE

*Sul podio le idee vincenti*

**A** pochi mesi dall'avvio di Formula 1dee sono già 380 le proposte di miglioramento pervenute al comitato organizzativo, in gran parte giudicate realizzabili dai responsabili. Un terzo delle proposte ha riguardato il miglioramento dei flussi o la prevenzione delle perdite, ma sono arrivati suggerimenti anche su HSE, postazioni di lavoro e qualità.

Per celebrare questo risultato, lunedì 20 febbraio si è svolto il primo comitato celebrativo Formula 1dee. Alcuni colleghi hanno illustrato alla direzione del Polo una delle loro proposte, ricevendo una targa celebrativa come riconoscimento.

Quelli presentati il 20 febbraio non sono però gli unici suggerimenti di valore arrivati in questi mesi. Molti colleghi hanno deciso di partecipare in prima persona a quel processo di costante miglioramento che è uno tra i maggiori punti di forza del Polo. Ecco la classifica dei più attivi in ogni minifabbrica.

### Fabbrica Mescole:



### Fabbrica Truck:



### Fabbrica Car:



### Fabbrica Next:



## I NUMERI

228 REALIZZABILI  
15 ESEGUIBILI IN PARTE  
23 INNOVATIVE  
14076 IN CORSO DI REALIZZAZIONE  
GIÀ OPERATIVE  
380 ARRIVATE  
45 GIORNI - TEMPO MEDIO DI REALIZZAZIONE

## I "GRAN PREMI" DI FORMULA 1DEE

Sono in bella mostra nei grandi totem sparsi per lo stabilimento. Per chi ha avanzato tante proposte di miglioramento e accumulato i punti corrispondenti c'è solo l'imbarazzo della scelta. Stiamo parlando dei gadget Pirelli in palio per tutti coloro che partecipano attivamente al progetto Formula 1dee.

Ecco l'elenco dei premi per ogni fascia di punteggio:

**Da 20 a 39 punti:** Tazza nera F1 - Radiolina F1 - Ombrello - Notebook - Guanti moto - Manometro

**Da 40 a 119 punti:** Polo - Pile con zip - Binocolo F1 - Zainetto F1 - Kit attrezzi - Borsone con zip

**Da 120 a 159 punti:** Set pile (guanti, berretto, sciarpa) - Felpa con cappuccio - Orologio da parete - Telo mare - Borsone Trolley - Pen drive F1

**Da 160 a 200 punti:** Giacca a vento - Piumino - Camicia - Gilet - Trolley - Tazzine caffè collezione

Chi ha diritto a ritirare uno o più gadget può rivolgersi al proprio assistente o al capofabbrica.



I premi di Formula 1dee

## LE PROPOSTE E LE OPINIONI DEI PREMIATI

L'idea di **Paolo Calò**, Confezione Truck, ha riguardato il pacco cinture del 4T non allineato al tempo ciclo macchina. Per ovviare al problema, il collega suggerisce di velocizzare la postazione migliorando il sincronismo di alzata dei leggi di 1° e 2° cintura e la traslazione del tamburo ausiliario. "Chi più di noi operatori può sapere come ottimizzare le macchine?" si chiede Paolo, che aggiunge "Formula 1dee è un'iniziativa originale e produttiva".



La premiazione di Paolo Calò

**Giuseppe Pagliuca**, Finitura Car, propone di inserire dei galleggianti per monitorare il livello dell'acqua nelle cisterne di raffreddamento della lame delle sbarbatrici. Un piccolo accorgimento per ottimizzare la produzione in modo intelligente. "È stata una soddisfazione poter illustrare una mia proposta al Direttore" racconta Giuseppe.



La premiazione di Giuseppe Pagliuca

La miglioria di **Gigi Scarpa**, Qualità Next Mirs, ha riguardato la compilazione manuale delle check list. Il collega sostiene che dotando macchine e punti sensibili di un barcode o tag, e fornendo all'operatore un terminale per la registrazione dell'avvenuto check, ci sia un vantaggio sia per l'azienda, sia per il lavoratore. "In questo modo si garantisce che i controlli siano effettuati correttamente" ha spiegato Gigi, per il quale Formula 1dee "è un progetto molto motivante".



La premiazione di Gigi Scarpa

Per la fabbrica Mescole **Mirko Valle** ha suggerito di riposizionare le telecamere sullo stock feeder n.2 del P-TSM per avere una visuale migliore sul monitor di controllo ed impedire il passaggio di giunte o interruzioni di mescola. Un accorgimento, il suo, che è ancora in fase di realizzazione. Il suo commento su Formula 1dee è positivo: "Trovo l'iniziativa interessante e utile".