

NUOVO WINTER TRUCK

Ora aspettiamo la neve



100
20 9 2011
CENT'ANNI DI TRUCK

In occasione dei 100 anni di Pirelli Truck, un nuovo membro fa il suo ingresso nella grande famiglia degli pneumatici per veicoli industriali: proprio in questi giorni è stato infatti lanciato il nuovo Winter Truck.

Per conoscere com'è nato, siamo andati a parlare con Stefano Gadda, Responsabile Fabbrica Truck Polo.

Cosa rappresenta il nuovo Winter Truck per Pirelli?

«La sicurezza è da sempre per Pirelli un elemento di primaria importanza. In quest'ottica, il nuovo Winter, esteso a tutta la gamma di prodotti già realizzati, è un traguardo significativo perché, grazie ad approfonditi studi e sperimentazioni, si è arrivati ad avere un disegno battistrada per un'ottimale presa sulla neve».

E per il Polo Industriale di Settimo?

«Il Winter è frutto delle più avanzate tecnologie e la scelta di produrlo al Polo è un segnale di fiducia molto forte di cui andare fieri».

Ogni nuovo prodotto porta con sé difficoltà. Quali sono stati gli ostacoli maggiori in questo caso?

«I tempi di industrializzazione piuttosto ridotti e tecnologie del tutto nuove non hanno però scalfito l'intraprendenza e la passione di tutti coloro che hanno collaborato, permettendone l'ingresso in produzione entro i tempi stabiliti».

Che cosa può dire di aver imparato da questa esperienza?

«Il modo in cui tutti quanti, nessuno escluso, hanno lavorato rappresenta un chiaro esempio della competenza e dell'esperienza con cui sappiamo affrontare le sfide che ogni giorno si presentano».



Stefano Gadda

Service Mailbox



La redazione ha un indirizzo di posta elettronica:
editorial.polonline@pirelli.com
mandaci le tue richieste

IL WINTER VISTO DA NOI

«Il Winter è ormai entrato a tutti gli effetti tra le produzioni del Polo: delle sei nuove misure, ben quattro sono già state industrializzate. Un successo, questo, reso possibile dall'entusiasmo e dalla collaborazione che, fin dall'inizio, ha coinvolto tutti».

Anna Scarzella - Responsabile Industrializzazioni Truck

«Sono molto soddisfatto del nuovo Winter perché alla continuità e alla tradizione di Pirelli si accostano l'innovazione e la tecnologia. È veramente un bel successo per il Polo e per il made in Italy».

Mattia Petrone - Operatore R&D



Anna Scarzella e Mattia Petrone

LA PERFEZIONE DELL'ALVEARE

Le persone del Polo ci sorprendono sempre! Dopo il successo dell'intervista fatta a Fabrizio Ferla, eccoci alla scoperta di Andrea Pettinari, addetto alla qualità estrusi nel reparto semilavorati Truck. «Nel tempo libero faccio l'apicoltore. Il mondo delle api mi ha sempre affascinato per la sua perfezione: un po' come in fabbrica anche nella vita ognuno ha un ruolo da rispettare perché il meccanismo funzioni al meglio». Una passione molto dolce, quella di Andrea, che ha abbracciato quando ha conosciuto sua moglie e che ora cerca di tramandare a sua figlia: «Nel mio giardino ho una decina di arnie da cui raccolgo tre tipi diversi di miele. Le api vanno curate e bisogna dedicare loro tante attenzioni, ma quando spalmo il mio miele sul pane vengo ripagato di tutti gli sforzi».



Andrea Pettinari

TRUCK: UN SECOLO DI SUCCESSI ON THE ROAD

20 Settembre 1911. Sono passati 100 anni da quando il tecnologo Emilio Calcagni, con un leggero tratto di matita, segna una nuova misura sul listino pneumatici per vettura, dando inizio alla lunga storia di Pirelli nel settore dei veicoli industriali.

Tante e importanti sono state le tappe che hanno contribuito a far grande questo prodotto: le gomme piene prendono il posto del battistrada in ferro, il nuovo tessuto cord subentra all'antiquato tessuto quadro, si afferma il radiale anche sui mezzi pesanti.

A fianco delle innovazioni tecnologiche che i prodotti Truck racchiudono in sé, questo anniversario celebra soprattutto gli uomini e le donne che, con passione e fatica, hanno lavorato per trasformare una misura semplice in un prodotto di eccellenza.

NOTIZIE DAL CANTIERE

COMPLETATI GLI ACCESSI PEDONALI

Un altro passo avanti per dar corpo alla Spina è stato fatto! Andando infatti verso il nuovo laboratorio tecnologico, da poco inaugurato, è possibile vedere che i primi due collegamenti pedonali - che portano dalla Spina alle fabbriche Car e Mescole - sono stati completati.



**We (ck)
Care Always**



HEALTH | SAFETY
ENVIRONMENT

Le persone, la loro salute, il territorio in cui operiamo, costituiscono per Pirelli un valore di primaria importanza, da curare giorno dopo giorno. Per un'intera settimana, in tutti gli stabilimenti del mondo, hanno così tenuto banco i temi della salute, sicurezza e ambiente: eventi, informazione e comunicazione per coinvolgere attivamente le persone, rendendo più sicuri i comportamenti sul posto di lavoro e nella vita di tutti i giorni. Tutto questo anche al Polo, in occasione della prima settimana mondiale HSE (Health, Safety, Environment). «L'obiettivo di questa settimana è stato quello di sensibilizzare ogni dipendente, sull'importanza di essere persone responsabili tanto nei confronti di noi stessi quanto nei confronti di un figlio, di un amico o di un collega - commenta Luca Pirastu, responsabile HSE -. Proprio in quest'ottica sono state pensate tutte le attività proposte: dalla clinica mobile della Croce Rossa al simulatore professionale di guida sicura dell'ACI, dall'organizzazione della visita al campo prove Pirelli di Vizzola Ticino alla distribuzione di libretti sui temi HSE. Un intenso programma di iniziative documentato in un video che vede protagoniste le persone e le loro opinioni». Tematiche, queste, non nuove per il Polo: «La consapevolezza di ciascuno sui temi di sicurezza, un consumo responsabile delle risorse idriche e dell'energia, il sempre maggior ricorso alle energie rinnovabili, sono un evidente segnale di come i temi HSE siano ormai entrati nel nostro lavoro quotidiano» conclude Luca Pirastu.



Luca Pirastu

MICROFONO APERTO

«L'attenzione sul posto di lavoro è centrale: utilizzare i DPI previsti e avvisare i propri responsabili in caso di guasto, sono piccoli accorgimenti che però possono evitare di farsi male».

Monica Ombelli - Operaia Finitura Car

«Quando si parla di sicurezza si parla soprattutto di prevenzione».

Giuseppe D'Onofrio - Operaio Semilavorati Truck

«In più occasioni durante le riunioni dedicate alla sicurezza, in cui ognuno porta la propria esperienza, abbiamo l'opportunità di approfondire ma, soprattutto, di risolvere problemi e criticità».

Angela Colombo - Responsabile Laboratorio Tecnologico

PRIMO SOCCORSO AL POLO

Tra una spiegazione di come liberare le vie respiratorie otturate e una simulazione di primo soccorso, i volontari della Croce Rossa di Chivasso e di Settimo Torinese hanno risposto alle domande di chi, nelle giornate di martedì 13 e venerdì 16 Settembre, si è fermato alla clinica mobile, situata all'ingresso dello stabilimento in occasione della prima Settimana mondiale dell'HSE.

«Non bisogna mai dimenticare che il tema della sicurezza non è importante solo in fabbrica mentre lavoriamo, ma anche al di fuori, nella vita quotidiana. «Penso che l'idea di portare la Croce Rossa in stabilimento sia un'ottima iniziativa per sensibilizzare le persone» dice Piero Urzi, operaio Truck che ben volentieri si è prestato alla simulazione su quali manovre fare, ma soprattutto evitare, in caso di incidente.



Piero Urzi

A LEZIONE DI GUIDA SICURA

Non solo primo soccorso tra le attività organizzate. Per tutta la giornata di mercoledì 14 Settembre, durante l'HSE Week, è infatti stato possibile provare il simulatore professionale di guida sicura dell'Automobile Club d'Italia.

Andrea Francescoli, impiegato della logistica, concentrato nello slalom tra i birilli, cercando di non sbandare, commenta: «È stato interessantissimo, soprattutto per me che faccio tanti chilometri in macchina, spesso in condizioni meteo poco favorevoli. Fare questi esercizi è sicuramente utile per essere pronti in situazioni di reale emergenza». Un'opinione, questa, condivisa dai tanti colleghi intenti ad ascoltare le preziose indicazioni date dagli esperti istruttori ACI.



LA SICUREZZA VA IN PISTA

Partenza ore 08:00 dal Polo Industriale. Meta: il campo prove Pirelli di Vizzola Ticino. Dopo una breve lezione teorica, tutti in pista con i collaudatori professionisti per testare in prima persona quanto lo pneumatico incide sulla tenuta di strada del mezzo. Sguardi incuriositi e sbalorditi sui volti di chi ha appena terminato il giro di pista. «È stata una bella giornata che mi ha aperto gli occhi su tanti aspetti di cui non avevo mai tenuto conto, come la pressione di gonfiaggio e lo stato di usura dello pneumatico» dice Emanuele Nappini, operaio R&D, stupito dalla naturalezza con cui i collaudatori controllano la macchina che sbanda a causa del fondo bagnato, indice di una elevata preparazione.

Ma la giornata trascorsa al campo prove non è stato solo un momento dedicato alla sicurezza su strada; è stata anche l'occasione per vedere da vicino il risultato del duro lavoro di tutti i giorni, come confermano con entusiasmo i partecipanti alla visita.



SETTIMO COME LA VEDO IO

Per il 2012 saremo tutti noi ad illustrare il nuovo anno! Scatta la foto per te più rappresentativa di Settimo Torinese e potrai essere tra i protagonisti del Calendario 2012 del Polo Industriale.

Invia la foto che hai scattato entro il 24 ottobre all'indirizzo editorial.polonline@pirelli.com

oppure consegna la copia cartacea in portineria, specificando "all'attenzione della redazione di Polonline" e conserva l'originale.

Tutte le foto dovranno essere comunque in formato digitale e ad alta definizione.