



SEI TU A FARE LA DIFFERENZA!

“Imparare facendo”

“Cral ONLINE”

“La sicurezza è un valore di tutti”

R&D news Più comfort è : PNCS “Pirelli Noise Cancelling System”

“ETSI al Polo”

“Next e car nord al Meazza”

“Notte di coppa al Meazza”

“Sei tu a fare la differenza!”

In natura il concetto di rifiuto non esiste: tutto ciò che viene scartato se ha caratteristiche naturali, viene assorbito dall'ambiente e rimesso in circolo; questa è la lezione che la natura ci insegna e che sarebbe bello poter attuare nella quotidianità ... produrre meno rifiuti possibili e impegnarsi a far durare il più a lungo ciò che utilizziamo, valorizzando ciò che scartiamo con il riciclo. Un circolo virtuoso che permetterebbe di utilizzare i materiali riciclabili grazie alla raccolta differenziata. “Dobbiamo abituarci a valorizzare anziché gettare i rifiuti che produciamo. Dobbiamo imparare a considerarli una risorsa.” Queste le parole di Antonio Di Rocco, Presidente di Ambiente Europa Onlus da 3 anni, operaio Pirelli da 20. Un operaio di confezione che è riuscito a coinvolgere dapprima il suo responsabile, in seguito l'intero Polo con l'interesse per la tutela ambientale, guidato dall'obiettivo di sensibilizzare tutti i colleghi.

In che modo ci sta riuscendo?

E' sotto gli occhi di tutti... da qualche settimana sui contenitori per i rifiuti sono comparse delle nuove etichette, che indicano cosa buttare all'interno, dopo aver osservato alcuni comportamenti poco corretti, ha pensato con un'azione semplice ma efficace di provare a semplificare le informazioni utili a comportarsi in modo corretto. Un'attenzione questa verso l'ambiente che non deve mai calare in tutti noi. Attualmente infatti, anche sui monitor di reparto sono in onda immagini e informazioni volte a condividere l'importanza dei singoli atteggiamenti con la descrizione di come smistare i rifiuti. **“L'unico modo sostenibile per smaltire i rifiuti è la raccolta differenziata, spesso per disattenzione si getta la spazzatura in modo sbagliato, nel contenitore inadatto, pensando che è solo un piccolo gesto, che non avrà chissà quali ricadute...e invece no: perché ogni piccolo gesto può impattare sul futuro di tutti.”** Antonio, partendo dalla sua esperienza, con un progetto di educazione ambientale realizzato nelle scuole, ha pensato di prendere spunto dai bambini, animati dalla semplicità e dalla chiarezza, per ideare delle etichette esplicative in cui c'è scritto cosa fare o non fare, un richiamo alla responsabilità del singolo una scritta che serve a ricordare e a far riflettere. Il nuovo utilizzo dei sacchetti trasparenti per la raccolta, inoltre permette una maggiore facilità nel verificare che la differenziata venga fatta nel modo giusto, così da avere un monitoraggio di come sta andando. Antonio ci tiene a sottolineare che: “la difficoltà reale non sta nello scegliere il cestino giusto ma sta nel far capire a tutti che è veramente importante rispettare le indicazioni”. Le informazioni sono già state distribuite in tutti i reparti e dai commenti generali sembra che l'iniziativa sia stata accolta positivamente. Come il nostro HSE specialist Sandro Vincelli ricorda: “ottimi risultati in questi cinque anni sono stati raggiunti in ambito ecologico: un maggiore riciclo dei rifiuti e un minor consumo di acqua rispetto alle tonnellate di prodotto finito evidenziano il costante miglioramento nei confronti dei temi ambientali”. Con l'augurio che davvero tutti seguano l'esempio di Antonio così da creare un futuro più sostenibile, cominciamo a ringraziare chi ha già iniziato ad impegnarsi quotidianamente.



RACCOLTA DIFFERENZIATA ; UN SEGNO DI CIVILTÀ 	RACCOLTA DIFFERENZIATA ; UN SEGNO DI CIVILTÀ 	RACCOLTA DIFFERENZIATA ; UN SEGNO DI CIVILTÀ 	RACCOLTA DIFFERENZIATA ; UN SEGNO DI CIVILTÀ 	RACCOLTA DIFFERENZIATA ; UN SEGNO DI CIVILTÀ 
CARTA  In questo bidone gettare solo : - Fogli carta / fotocopie non plastificate - Cartone / Tetrapak - No scontrini - No fazzoletti carta usati 	INDIFFERENZIATO  In questo bidone gettare : - Scontrini fiscali - Carta plastificata - Lampadine - Residui cibo - Bicchieri caffè usati 	PLASTICA  In questo bidone gettare solo : - Bottiglie plastica - Sacchetti guanti - Reggette/Fascette elettriche - No bicchieri caffè usati 	POLITENE  In questo bidone gettare solo : - Politene (involti bandine) - No cartellini identificativi - No nastro adesivo rosso 	DPI usati  In questo bidone gettare solo : - Guanti usati - Tute tyvek (tute carta monouso) - Stracci usati 

Le nuove etichette informative

“Cral ONLINE”

Avete già provato a inserire questo nuovo indirizzo dai vostri smartphone, pc o tablet? Fatelo!

<https://sites.google.com/site/cralsettimopirelli/home>



Benvenuti nel nuovo sito dedicato ai soci
Cral di Pirelli
del POLO di SETTIMO TORINESE
Qui potrete trovare varie agevolazioni dalla cultura allo sport.



La home page del nuovo sito

E' finalmente online il nuovo sito del Cral del Polo industriale.

Nato con lo spirito di recuperare il retaggio del passato guidato dall'obiettivo primario di rappresentare attraverso la cultura e lo sport l'identità dei lavoratori, il Cral del Polo continua ad evolversi. Un inizio anno entusiasmante, con la messa on line del sito che persegue l'obiettivo di divulgare e promuovere informazioni, eventi, momenti. Fariello, presidente del Cral, incontrato presso la biblioteca, non vedeva l'ora di dire: "Un grazie speciale va ad Adorni, la mente del sito, a Mosca Alesandro per lo studio grafico del logo, al Dott. Leggieri, che con i contatti giusti, ha reso possibile lo sviluppo del sito dopo tanti anni di immobilità". All'interno del sito appena nato, è già possibile trovare la gallery con le foto scattate durante gli eventi, l'elenco dei volumi che è possibile affittare presso la biblioteca dello stabilimento, le convenzioni stipulate con le aziende/società della zona e a breve sarà disponibile anche un collegamento per accedere alla sezione PEOPLE CARE. Nell'ottica di rafforzare la presenza sul territorio il Cral offre numerosi spunti di riflessione e condivisione; per chiedere ulteriori informazioni basta mandare una mail a: cralpirelli@gmail.com

Ricordando che i collaboratori del Cral sono volontari, Fariello sottolinea l'importanza dell'impegno profuso dei singoli che si prodigano con idee e tempo, per il raggiungimento dell'obiettivo comune, che è quello di coltivare l'identità del lavoratore non solo sul posto di lavoro, ma anche all'esterno.

!Passion@Polo

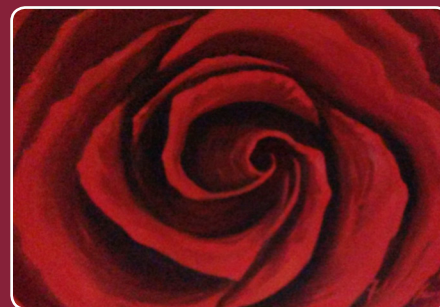
Per proporci la vostra passione scrivete a marian-gela.soprano.st@pirelli.com o rivolgetevi all'ufficio Sviluppo, Formazione e Comunicazione.

Fabio Fuiano, 45 anni, un ruolo in manutenzione e una grandissima passione per il disegno artistico figurativo, ossia di figure umane/ritratti. Ad oggi dipinge da 33 anni ma quando iniziò davvero quest'avventura? Gli abbiamo chiesto di raccontarcelo.

Verso i 15 anni sfogliando vari libri Fabio si appassiona ai disegni e alle immagini iniziando a disegnare a mano libera fino ai 20 anni. Proprio a quell'età, in un crescendo di curiosità, inizia a seguire il pittore Giannesini, artista famoso per le sue opere raffiguranti paesaggi, ed è proprio allora che decide di mettersi in gioco iscrivendosi e frequentando il liceo artistico per alcuni anni per poi sostenere l'esame di Scuola Libero del Nudo e Incisione presso l'accademia delle Belle Arti di Torino. Quando gli chiediamo come mai a quell'età abbia voluto intraprendere quel genere di percorso ci spiega che da "autodidatta" non avrebbe mai avuto tutti gli strumenti per esprimere la sua arte come avrebbe voluto. Oltre all'artista Giannesini altra fonte di ispirazione è stato il suo docente Franco Fanelli che lo ha aiutato e supportato nel perfezionamento dell'arte dell'incisione, disciplina fondamentale per sviluppare la manualità e la precisione nel disegno. Durante i suoi studi Fabio aveva già avuto modo di partecipare a delle mostre organizzate nei mercati e nelle fiere avendo anche l'opportunità di esporre i suoi primi lavori di incisione e pittura ad olio di nudi e paesaggi. Racconta: "...esporre per la prima volta fu emozionante tanto quanto di stimolo... Le prime esposizioni andarono molto bene e mi permisero anche di vendere alcune opere benché le gratificazioni maggiori erano quelle che arrivavano dagli apprezzamenti da parte del pubblico... Vedere che la gente apprezzava i miei lavori è stato fondamentale come ulteriore stimolo e fonte di ispirazione..." Nel 2007/2008 ha anche esposto 4 opere di nudi e volti presso il vecchio stabilimento Pirelli raccogliendo molti consensi da parte dei colleghi. Durante l'accademia visse la sua prima difficoltà quando, nel desiderio di incidere delle lastre di zinco con tecnica ad acqua forte, non riusciva a capire cosa poter rappresentare bloccandosi per un pò di tempo e fino a quando non individuò dentro di sé l'immagine di un volto in chiaro-scuro che lo portò alla soluzione e alla nascita dell'opera "Il volto del Cristo". Ci spiega infatti: "...non è inusuale bloccarsi per mancanza di ispirazione... ma i blocchi sono naturali e diventano occasione per riflettere e far crescere dentro di sé la voglia ed il desiderio di una nuova opera... Nel campo dell'arte non



si arriva mai e ciò a cui si può aspirare è solo cambiare e migliorarsi! Fondamentale per crescere e migliorarsi ammette essere stata la critica. "In passato durante una fiera notai l'indifferenza delle persone alle mie opere... imparai ad accogliere quell'indifferenza e a farne tesoro per comprendere come migliorarmi per arrivare al cuore della gente". Quando gli chiediamo cosa sia per lui la pittura ci risponde così: "... la pittura mi ha insegnato la precisione, la costanza, la capacità di cogliere i punti di luce che esistono anche nella vita quotidiana e a capire quando è il momento di fermarsi. Nel caso dei quadri, come nella vita, vuol dire capire quando un'opera è completa e in essa rintracciabile il pieno significato di ciò che volevo trasmettere". Con la collaborazione del Cral ha esposto al Palazzo Chiabrese di Torino un'opera in acquerello su carta dal titolo "La Maternità". Mostra a cui ha contribuito il Ministero della Cultura che non ha potuto fare a meno di complimentarsi. Quando gli chiediamo quali siano i suoi impegni attuali ci risponde: "...mi hanno proposto di fare il docente di disegno per i bambini dai 6 ai 13 anni...ci sto pensando!" A lui va perciò il nostro in bocca al lupo per tutti i progetti futuri!



Alcune delle opere di Fuiano

“Imparare facendo”

Imparare facendo: due parole ben descrivono l'attività di training svolta per il personale di produzione, manutenzione e qualità. Dopo l'installazione della prima VMI 249 a Gennaio 2014, si è conclusa nel mese di Febbraio 2015, la formazione relativa all'utilizzo dei nuovi macchinari.

Un percorso lungo un anno, che ha visto il passaggio da una sessione di carattere generale ma precisa ad un corso più approfondito di tipo pratico, tarato sulle esigenze dei manutentori e sulle peculiarità delle macchine per il Polo. Il prossimo step è un corso di ulteriore approfondimento per i manutentori meccanici che riguarderà la revisione del giunto del tamburo meccanico. Il valore aggiunto che i giovani e competenti formatori olandesi VMI hanno apportato è stato che anziché mostrare come fare hanno permesso agli operatori di agire direttamente con la loro supervisione in modo da montare le parti componenti dei macchinari configurando e installando tutto il necessario.

La grande soddisfazione per il tipo di formazione effettuata trapela dalle parole di Galletti e Falato che ricordano anche i numerosi vantaggi della tecnologia delle VMI 249.

“Una copertura impiega da 38 secondi ad 1 minuto, a seconda del tipo di copertura, mentre in passato impiegava da 1 a 2 minuti. Queste VMI sono macchine in grado di fare il 100 % dei prodotti richiesti, nel rispetto delle ultime norme di sicurezza previste, offrendo un callettamento “all range” dai 14 ai 24 pollici.”

Ancora una volta è il Polo a guidare, dopo un anno e mezzo di preparazione per avere una macchina di tale portata, adesso in stabilimento le VMI 249 sono quattro, due già operative in produzione altre due pronte per partire.

Il vantaggio dell'automatismo della VMI, in tutte le fasi di confezionamento, compreso il controllo del peso del “crudo” e la preparazione dei materiali (ad eccezione del caricamento dei cerchi che avviene manualmente tramite operatore), è stato già condiviso con gli altri plant ed è motivo di orgoglio per tutti. Ad oggi state appena state ordinate 9 VMI in Brasile e il futuro le vede destinate ad entrare anche negli altri stabilimenti.



Training on the job sulle VMI 249

“La sicurezza è un valore di tutti”

Il Polo festeggia un nuovo importante successo raggiunto in ambito Salute, Sicurezza e Ambiente.

Anno	Numero Infortuni	Mesi con zero infortuni
2010	51	-
2011	27	1
2012	18	3
2013	7	6
2014	6	7

Il 2014 si è chiuso con un nuovo importante risultato. Mai prima d'ora il Polo aveva raggiunto traguardi così importanti e soprattutto mantenuto tali numeri ! Molto è stato fatto in questi cinque anni e molto ancora occorre fare per raggiungere l'obiettivo che il nostro stabilimento si è prefissato: INFORTUNI 0!

Possiamo finalmente confrontarci con i colleghi esteri, sicuri di essere sul punto di superare tutte le realtà produttive.

E' stato fondamentale e lo sarà sempre di più la costanza dimostrata da tutte le persone che lavorano e credono in quest'obiettivo; l'onere di tutti, è divenuto esempio per tutte le fabbriche Pirelli.

L'intenzione è quella di continuare sulla strada del dialogo e dei passaggi informativi durante le riunioni dei 10' minuti, attività queste che hanno apportato benefici immediati in termini di formazione e informazione a tutto il POLO, testimoniando l'importanza del dialogo con le persone per prevenire possibili problemi. Tutto questo ci porta ad essere convinti che il POLO può continuare ad essere **ECCELLENTE in SICUREZZA**.

Congratulazioni a tutto il Polo!



Afferriamoci bene al pavimento, eviteremo di cadere

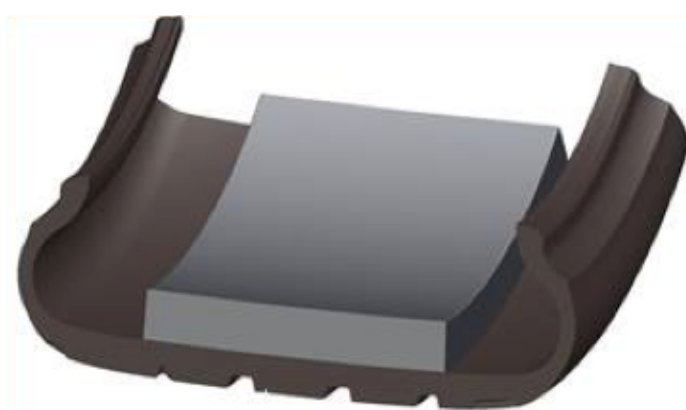
R&D news

Più comfort è: PNCS "Pirelli Noise Cancelling System"

Grandi potenzialità, ecco cosa viene in mente guardando le immagini: un nuovo ritrovato tecnico, al Polo già in produzione con una misura dotata della tecnologia PNCS, omologata e in fornitura per la piccola sportiva della casa di Ingolstadt, la Audi RS3 (attualmente in fase di valutazione anche da parte di altre principali case automobilistiche). Dopo il simbolo "ROI" che contraddistingue gli pneumatici di primo equipaggiamento specificamente sviluppati per Audi Quattro, sulla 255/30R19 91Y XL P-ZERO compare il simbolo "ncs" che caratterizza l'innovativa tecnologia Pirelli, ad ulteriore conferma della storica partnership fra le due case. Cerchiamo di capire cosa sta spingendo la Pirelli in questa direzione: una delle principali fonti del rumore percepito all'interno dell'abitacolo di un'autovettura è il cosiddetto "cavity noise", generato dalla deformazione ciclica che subisce la struttura dello pneumatico durante il rotolamento: le vibrazioni vengono trasmesse all'aria in pressione contenuta all'interno dello pneumatico e la fanno risuonare ad una particolare frequenza, secondo un principio simile a quello grazie al quale si genera il suono nelle canne d'organo. Spinti dalla voglia di offrire al cliente un prodotto esclusivo, la soluzione scelta da Pirelli per migliorare il comfort (una delle principali voci di merito su cui si concentrano le case automobilistiche) consiste nell'applicare all'interno degli pneumatici una spugna di poliuretano, incollandola al liner con uno speciale adesivo: tale spugna assorbe e smorza le vibrazioni della colonna d'aria, impedendo che vengano ritrasmesse alla struttura dello pneumatico e a loro volta trasportate all'interno dell'abitacolo. La nuova tecnologia PNCS sviluppata è in grado di ridurre il rumore di 2-3 decibel, pari al dimezzamento della rumorosità complessiva, e senza interferire in alcun modo con le altre caratteristiche degli pneumatici: non vi sono differenze nelle prestazioni di handling, di frenata o di resistenza al rotolamento tra una copertura dotata del PNCS ed una tradizionale, né tanto meno ne è richiesto il montaggio su cerchi dedicati.



Il Simbolo e la composizione del PNCS



“ETSI al Polo”

3- 4- 5 Marzo, un incontro di tre giorni con la commissione europea dell' istituto ETSI. L'European Telecommunications Standards Institute, produce standard e normative globalmente applicabili per le tecnologie dell'informazione e delle comunicazioni (ICT) incluse quelle di tipo fisso, mobile, i sistemi radio in generale, le tecnologie di trasmissione broadcasting e internet. L'ETSI è ufficialmente riconosciuto dall'Unione Europea come un'organizzazione di standardizzazione senza scopo di lucro composta da 750 partecipanti, membri di 64 paesi sparsi nei 5 continenti.

L'alta qualità del lavoro svolto dall' ETSI con il suo approccio aperto alla standardizzazione hanno permesso l'evolversi non solo nell'area Europea, ma anche in ambito globale, riscuotendo successo e guadagnando un' eccellente reputazione tecnica. L' importanza di tale organismo nel nostro settore, è fondamentale in quanto tutti i sensori wireless devono rispettare gli standard stabiliti.

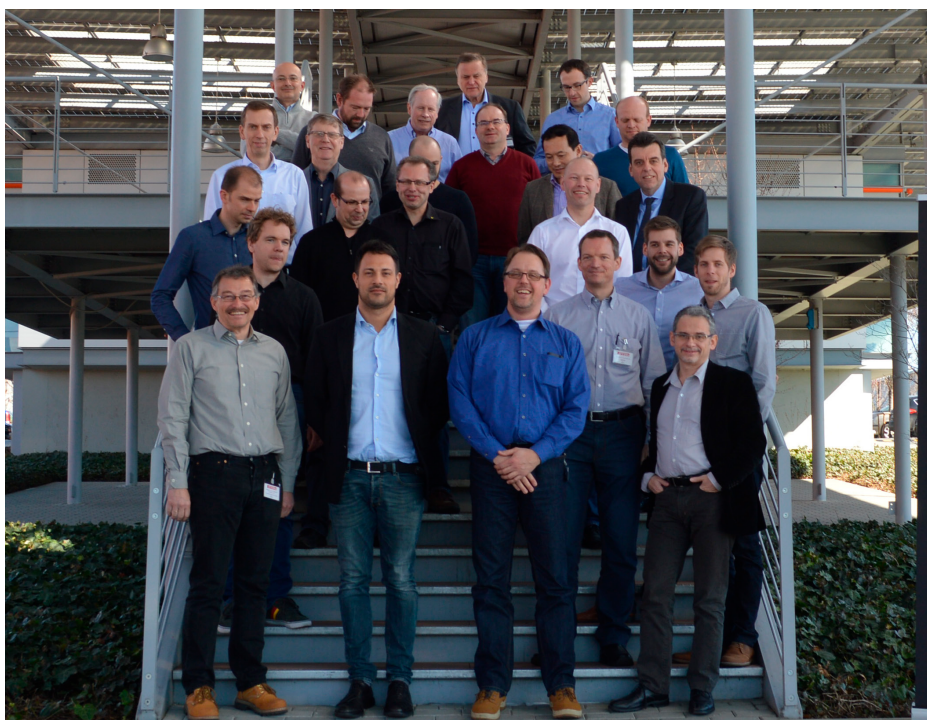
La domanda sorge spontanea: Cosa ci facevano qui?

La scelta del Polo, Stabilimento noto per l'innovazione tecnologica nella realtà Pirelli, non è stata casuale.

I sensori impiegati dalla Pirelli per l'utilizzo degli pneumatici infatti costituiscono una parte delle numerose crescenti applicazioni wireless nel mondo automotive; nasce da qui l'esigenza di un confronto costruttivo con gli esperti Pirelli e di altre principali aziende che hanno dato il loro contributo per elaborare e approvare gli standard che riguardano le radio utilizzate nelle future applicazioni.

Nel laboratorio CyberTyre di Settimo Torinese, sono state testate le procedure di validazione dettate dagli standard che devono essere prima valutati poi approvati. Fra gli esperti di questa commissione, presenti rappresentanti di diverse aziende di fama mondiale (Centre Suisse d'Electronique et de Microtechnique S.A., Continental Automotive GmbH, DecaWave Limited, Process Management Limited, Endress + Hauser GmbH & Co. KG, FBConsulting S.A.R.L., Honeywell Enraf BV, Insta Elektro GmbH, Istituto Superiore Mario Boella, KROHNE Messtechnik GmbH, Wisland Novelda AS, ROBERT BOSCH GmbH, Siemens AG, THALES/VEGA Grieshaber KG, Zebra Enterprise Solutions BVBA, IDS Ingegneria Dei Sistemi, Technologies GmbH)

Gli ospiti, piacevolmente colpiti da professionalità e accoglienza che il Polo ha offerto, colgono l'occasione per ringraziare tutti, per il contributo.



Alcuni momenti dell'incontro con la Commissione Europea dell'Istituto ETSI

“Next e car nord al Meazza”

Baldacchino, interista, da 15 anni in Pirelli.

E' stato lui il fortunato estratto per la partita Inter Fiorentina al Meazza, Domenica 1 Marzo 2015.

Dopo aver letto la comunicazione nei reparti si è candidato, ed è proprio il caso di dirlo “la fortuna del principiante questa volta ha baciato lui” mai candidato fino ad oggi per altre iniziative ha incredulo ricevuto la mail con i biglietti!

Dopo aver deciso di condividere la gioia con Romano Giancarlo, anch'egli dipendente Pirelli, reparto Next Mirs, hanno trascorso la domenica pomeriggio al Meazza, tra i tifosi neroazzurri.

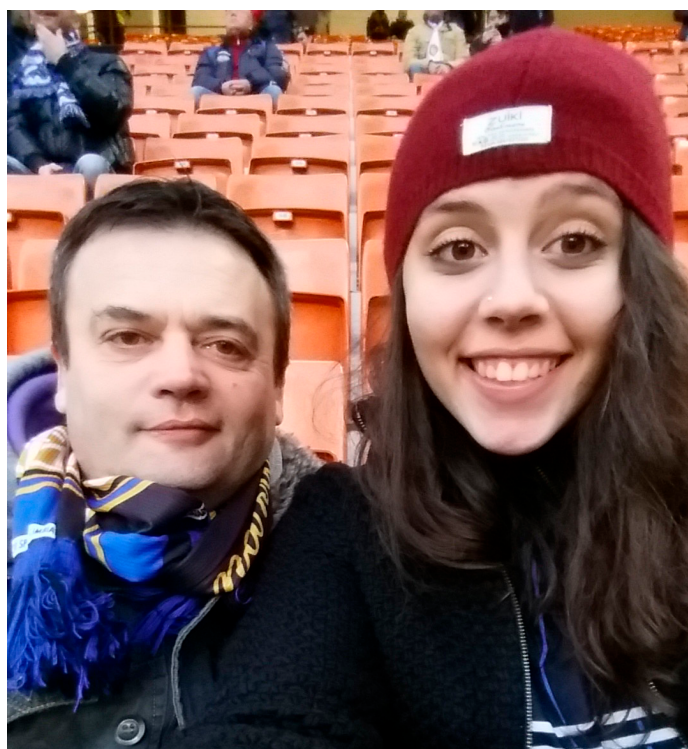
Li vediamo ritratti in foto nell'anello arancione dello stadio, “si sentivano parlare i giocatori, si vedeva tutto benissimo”, sorride Felice. L'ospitalità ricevuta come dipendente Pirelli, ha reso la sconfitta della gara calcistica meno amara... “è stata una vittoria già essere estratto e l'esperienza è stata bellissima”.



Baldacchino e Romano durante il pre partita

“Notte di coppa al Meazza”

Claudio Allegri, Pirelliano da 24 anni, ha regalato alla figlia Letizia, che vediamo con lui in foto la gioia di assistere alla partita di Europa League Inter- Celtic Glasgow, giovedì 26 febbraio. Contento per la visuale che il primo anello offre agli spettatori, è stato felice soprattutto perché la giovane Letizia, tifosa sfegatata, ha potuto percepire durante la serata il brand Pirelli ed essere ancora più fiera del suo papà. Una bella vittoria da condividere in famiglia!



Selfie di Allegri con la figlia Letizia, al Meazza

Vi informiamo che nei prossimi mesi saranno resi disponibili altri biglietti, quindi occhio alle bacheche e all' Intranet!



Baldacchino e Romano durante il pre partita

**SE NON TI PROTEGGI,
CHI PROTEGGERÀ LA TUA FAMIGLIA?**



EXCELLENCE
in
SAFETY

**LA SICUREZZA È UN VALORE.
DI TUTTI.**

PIRELLI