



NOTIZIE DAL CANTIERE

MANUTENZIONE, UN PROGETTO CHE CRESCE CON IL POLO

Riorganizzare la Manutenzione del Polo come entità unica, solida e integrata: è questo lo scopo di un progetto che, dallo scorso anno, vede i nostri colleghi responsabili della Manutenzione lavorare al fianco di Consulman, società di consulenza specializzata nel settore manifatturiero. La sfida era e rimane quella di unire due esperienze lavorative diverse, sviluppatesi nei due stabilimenti di Settimo. Un progetto nato con il nuovo Polo, dunque, e che sta crescendo con esso. Ne parliamo con Federico Barboni, responsabile della Manutenzione al Next MIRS.

“Il primo pilastro su cui poggia il progetto Consulman” ci spiega il collega, “è la formazione dedicata ai manutentori, suddivisa in una parte generale e in una specialistica, mirata a ridefinire i profili del manutentore grazie a una serie di competenze attese. Agli operatori è stato chiesto di autovalutarsi: la formazione punta a colmare il gap tra questa autovalutazione e le competenze attese”.

Un secondo aspetto riguarda l'implementazione di un metodo di lavoro con una visione allargata, capace di “analizzare i guasti, non solo di ripararli”, per la quale sono in corso attività di training sul campo. Un punto ulteriore è quello relativo ai piani di Manutenzione Preventiva, sempre più complessi con l'arrivo di macchinari nuovi. L'obiettivo è quello di creare dei programmi delle attività di MP dettagliati e sul lungo periodo, tali da garantire piani d'azione precisi e meticolosi.

“Il Next MIRS è l'avamposto di questo progetto, che si estenderà però a tutte le fabbriche” precisa Barboni. “I diversi campi di attività, ovvero autovalutazione, formazione e stesura dei piani di Manutenzione, sono già ben avviati. Ancora allo stato embrionale, ma in fase di definizione, un progetto di razionalizzazione nella codifica e gestione dei ricambi.”

Service Mailbox



La redazione ha un indirizzo
di posta elettronica:
editorial.polonline@pirelli.com
mandaci le tue richieste

FANTASIA TARGATA POLO

Decidiamo di pubblicare due disegni nati dall'estro di Davide Mercadante, collega che lavora in Finitura Car, che rielaborano in chiave creativa il marchio Pirelli e in particolare il P Zero.

Il primo è un omaggio al cartone animato Cars che, come ci racconta Davide, è il preferito di suo figlio. Rappresentano le basi concrete nel nostro lavoro quotidiano e nell'impegno con cui vogliamo creare un prodotto rispondente alle esigenze del mercato, dei piloti in questo caso.

Le riunioni di qualità ne sono un valido esempio.”



I disegni di Davide Mercadante

UNA SQUADRA DA PODIO

La formazione di calcio a 5 del Polo ha un nuovo trofeo da aggiungere in bacheca. I nostri colleghi si sono classificati terzi nel torneo Nixsa Cup che si è svolto a San Mauro Torinese tra la fine di giugno e l'inizio di luglio. Complimenti a tutti!

I nostri giocatori PREMIUM:

Ferrario Armando
Soranna Vito
Lo Presti Giuseppe
Mastrapasqua Marco
Masnovi Fabrizio
Castelluccia Filippo

Radina Roberto
La Vecchia Antonio
Mijno Giorgio
Robustelli Alfonso
(allenatore)

UNA PERFETTA SIMMETRIA

L'arrivo dell'estate e il caldo non hanno fermato il cantiere del Polo. Da pochi giorni l'ultimo collegamento tra la Spina e la fabbrica è stato completato: si tratta del tunnel che conduce al Truck, speculare rispetto a quello che porta al reparto Finitura Car. I “rami” dalle Spina oggi diventano quindi quattro, regalando all'edificio una perfetta simmetria.



In fase di completamento il nuovo tunnel che conduce alla fabbrica Truck

STIAMO LAVORANDO PER NOI

A fronte di alcune problematiche segnalate vi informiamo che nel mese di agosto saranno eseguite delle attività di ripristino all'interno dei locali spogliatoi e della pavimentazione del corridoio Spina.

Al fine di garantire con continuità l'accesso agli armadietti e ai servizi igienici saranno inagibili le docce dei vari blocchi spogliatoi con le seguenti tempistiche:

- blocco 1: dal 03 al 14/08/2012
- blocco 2: dal 10 al 23/08/2012
- blocco 3: dal 16 al 25/08/2012
- blocco 4: dal 07 al 20/08/2012

Più precisamente, i lavori sopra indicati riguarderanno il miglioramento delle pendenze del pavimento fronte docce per permettere un miglior reflusso dell'acqua realizzato in PVC.

Sempre nel mese di agosto, verranno eseguiti dei lavori di ripristino della pavimentazione del corridoio principale pur garantendone il passaggio continuo. Ci scusiamo fin da ora per il disagio che tali attività potranno arrecare certi della vostra comprensione e collaborazione.

Pausa estiva per il Polonline:
la redazione vi saluta! Arrivederci a settembre con tutte le novità del Polo.





3 GIORNI 12 NAZIONI
6 TEAM DI LAVORO

DIARIO DI BORDO DEL MEETING

Martedì 19 giugno – Primo giorno

Sono quarantadue, arrivano da cinque continenti e portano a Settimo la propria esperienza. All'apertura del Meeting gli IE e PMS Managers presentano tre documenti: un resoconto delle attività PMS attivate nel proprio plant e due benchmarking, uno interno e uno esterno, ovvero ipotesi di miglioramento basate nel primo caso sul confronto con altri stabilimenti Pirelli, nel secondo sul confronto con i competitor. Al pomeriggio, la prima visita in fabbrica, vero teatro – e attore – del miglioramento.



Gli IE e PMS Managers visitano la fabbrica

Il 19, 20 e 21 giugno il Polo di Settimo ha ospitato l'annuale IE/PMS Managers Meeting, che ha riunito colleghi provenienti da dodici diversi Paesi: Italia, Argentina, Brasile, Cina, Egitto, Germania, Gran Bretagna, Messico, Romania, Russia, Turchia e Venezuela. Una tre giorni di confronto e di scambio che ha lasciato tutti soddisfatti.

A dare il benvenuto ai colleghi internazionali, inaugurando ufficialmente l'incontro, è stato martedì 19 giugno Giovanni Pomati, SVP Operations. I lavori sono poi entrati nel vivo con l'intervento di Hervé Ghesquière, Industrial Engineering Manager Pirelli. Proprio a lui abbiamo chiesto di commentare la riuscita dell'evento. Ecco cosa ci ha risposto.

Ciò che è piaciuto di più è stato il Gemba Walk, strumento operativo utile ad analizzare i difetti direttamente in reparto e a risolverli immediatamente. Tutti gli IE Managers hanno potuto portare a casa tante idee da implementare nelle rispettive fabbriche, allo scopo di aumentare la produttività.

Da parte mia, sono soddisfatto della riuscita dell'evento, perché ogni stabilimento, senza alcuna eccezione, è riuscito a essere presente ed è stata un'ottima occasione per conoscerci l'un l'altro. Questi incontri contribuiscono a creare uno spirito di gruppo e questo è molto importante, in quanto una delle nostre sfide principali è quella di definire e implementare standard IE e best practice comuni a tutti. Sono molto soddisfatto, inoltre, del lavoro di preparazione in cui si sono impegnati gli IE team locali di concerto con il coordinamento centrale: una collaborazione che ha garantito presentazioni di buona qualità da parte di tutti gli IE Managers.

Vorrei ringraziare tutte le persone del Polo che hanno contribuito a organizzare l'evento e ne hanno assicurato il successo."

Hervé Ghesquière,
Industrial Engineering Manager Pirelli

Abbiamo chiesto ai colleghi italiani e stranieri che hanno partecipato all'IE/PMS Managers Meeting di raccontarci le loro impressioni.

"Abbiamo avuto l'opportunità di vedere molte facce nuove, segno che il team di Industrial Engineering è giovane e in crescita. Credo che gli aspetti più importanti siano stati quelli relativi al benchmarking e alla condivisione di una visione comune tra i vari stabilimenti. L'incontro ha ribadito l'importanza della produttività e del miglioramento continuo all'interno di Pirelli."

Ilker Kalali, organizzatore dell'evento

"Per me, nuovo IE Manager, è stata un'esperienza molto istruttiva. Ho portato con me tante idee da realizzare nel mio stabilimento a Silao. Eccellente scelta la location: la Spina è fantastica!"

Daniel Calderon, Pirelli Messico

"Scambiare opinioni, imparare nuove tecnologie e discutere il futuro della compagnia sono stati i punti forti del meeting. L'attività di Gemba Walking ci ha offerto l'opportunità di conoscere il Polo più nel dettaglio, mettendo in pratica tutti gli strumenti in nostro possesso."

Denise Filipini, Pirelli Brasile

"Tante le ragioni dell'importanza di questo incontro: conoscere i colleghi, capire quali azioni di miglioramento siano state implementate, aumentare la consapevolezza all'interno del Gruppo e stabilire quali cambiamenti tecnologici debbano essere messi in atto per aumentare la produttività."

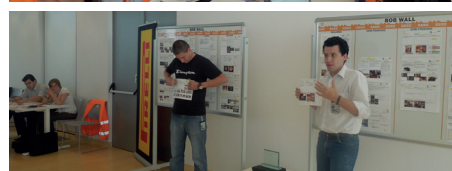
Lissette Moreno, Pirelli Venezuela

"Mi è piaciuta soprattutto l'opportunità di vedere i colleghi IE/PMS tutti riuniti nello stesso luogo a scambiarsi le reciproche esperienze... ho avuto la sensazione di far parte di un unico grande team. Un'esperienza indimenticabile."

Alexey Kharitonov, Pirelli Russia

"Questo IE Meeting è stato importante perché la condivisione di idee tra le fabbriche è un ottimo benchmarking interno: un'opportunità unica per avvicinarci e scambiare le reciproche esperienze."

Walmir Santos, Pirelli Brasile



Due momenti dell'IE/PMS Managers Meeting



Al Polo per l'IE/PMS Managers Meeting sono arrivati colleghi da tutto il mondo



I colleghi di Bahia, vincitori del premio