



Il Polo Industriale, realtà tecnologicamente all'avanguardia e vetrina d'eccellenza, sta sperimentando una fase di ampliamento del mix produttivo con l'introduzione di nuove misure. Da alcuni giorni è infatti "nato" il primo prototipo Pzero 20 pollici per Maserati. La redazione di Polonline è andata a parlare con Luciano Garro, Responsabile R&D Italia, per scoprirne il dietro le quinte.

Come nasce questo nuovo prototipo?

Nei prossimi mesi Maserati lancerà sul mercato una nuova vettura destinata a raggiungere grandi volumi produttivi. Al Polo stiamo quindi lavorando per ottenere l'omologazione e fornire così il primo equipaggiamento. L'elevato numero di coperture richieste fa sì che questa nuova misura, di cui ad oggi esiste solamente un prototipo, sarà industrializzata al Car anziché al Next Mirs dove generalmente si producono volumi minori.

Che significato ha tutto questo per il Polo Industriale?

Questo è un gran passo avanti nel lanciare il Polo come centro di eccellenza per la produzione di pneumatici Premium, in linea con la strategia del gruppo. Le nostre macchine di confezione così come i processi dei semilavorati e di vulcanizzazione non avevano mai prima ospitato una copertura di queste dimensioni. Siamo dovuti intervenire quindi sull'intero processo, studiando le soluzioni più adatte.

Un bel traguardo per il Polo, come ci si è arrivati?

È senz'altro una sfida importante e siamo solamente all'inizio, ma credo molto nel gruppo di lavoro che raggruppa al suo interno le funzioni R&D, Qualità e Produzione. Un bell'esempio di come, con la collaborazione e l'impegno di tutti, nessun ostacolo è troppo grande da superare.



La squadra che ha lavorato al prototipo



Saverio Santopietro con Stefano Missaglia e Davide Meda

L'ARTE IN TUTTO CIÒ CHE FACCIAMO

Lasciata Pirelli dopo 40 anni di onorata carriera come dipendente, Saverio Santopietro continua a vivere la fabbrica come consulente tecnico. Nel tempo libero che si è ritagliato, Saverio è un pittore alla continua ricerca dello stile che più lo rappresenta: "Mi considero un autodidatta e fin da quando ho iniziato, giovanissimo, ho cercato di sperimentare tecniche, forme e colori per dare vita alle sensazioni che gli attimi e gli oggetti della quotidianità mi ispirano. Nei miei quadri non voglio rappresentare la perfezione e la bellezza esteriore, ma le emozioni che provo nel momento in cui dipingo."

Un percorso pittorico che certamente è stato influenzato dall'esperienza lavorativa in Pirelli e che Saverio ha racchiuso in un quadro che ripercorre la storia dell'azienda: "Questo quadro mostra Pirelli attraverso i miei occhi e, nel realizzarlo, ho rivissuto tutti gli anni trascorsi qui, attimo per attimo".

Si può visitare la mostra "La ricerca dell'eleganza" fino al 10 Gennaio 2012 presso il Ristorante 3K di Rivarolo Canavese.

Service Mailbox



La redazione ha un indirizzo di posta elettronica:
editorial.polonline@pirelli.com
mandaci le tue richieste



COMPONENTI DELL'HSE TEAM

Tutti noi sappiamo bene quali sono i compiti e le funzioni dei 3 Responsabili del Servizio di Prevenzione e Protezione del Polo Luca Pirastu, Sandro Vincelli e il nuovo componente della squadra Andrea Pettinari. Ma chi sono quando smettono i panni di RSPP? 4 veloci domande ce li faranno conoscere meglio.

Nome: Luca **Cognome:** Pirastu

Hobby: mari e monti **Da piccolo volevi fare:** l'astronauta

Film preferito: "48 ore"

Una frase che dici spesso: "Zero infortuni non è un sogno"

Nome: Sandro **Cognome:** Vincelli

Hobby: arti marziali **Da piccolo volevi fare:** il lavoro di papà

Film preferito: "Il posto dell'anima"

Una frase che dici spesso: "Teniamo un comportamento sicuro"

Nome: Andrea **Cognome:** Pettinari

Hobby: tennis **Da piccolo volevi fare:** giardiniere

Film preferito: "Le fate ignoranti"

Una frase che dici spesso: "Prima di tutto la salute"

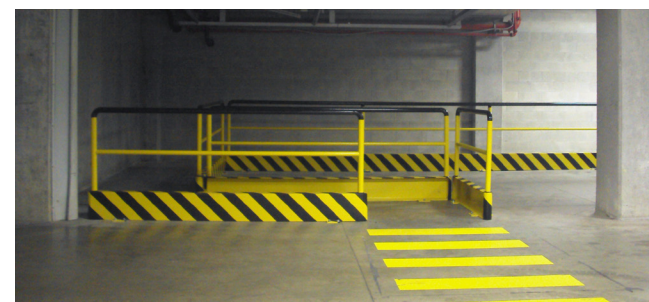


I componenti dell'HSE team

NOTIZIE DAL CANTIERE

UN NUOVO PERCORSO PEDONALE

È tempo di cambiamenti nella viabilità del Polo Industriale. Il vecchio passaggio pedonale che attraversa l'hangar lascia il posto al nuovo passaggio che collega la Fabbrica Mescole, il reparto Semilavorati Car e il Laboratorio Tecnologico.



Il nuovo percorso pedonale

Formula 1dee



FORMULA 1DEE: È PARTITO IL GRAN PREMIO DELLE PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO!

I moduli disponibili presso gli uffici degli assistenti in reparto vanno a ruba: centinaia i suggerimenti già pervenuti. A poche settimane dal lancio di Formula 1dee facciamo un primo bilancio con Claudia Pusceddu, Responsabile Sviluppo Risorse Umane e Comunicazione Interna al Polo.

“Più che sul numero dei contributi mi soffermerei sulla loro qualità. Le idee che fino ad oggi abbiamo analizzato si sono rivelate spesso vincenti e sono rimasta piacevolmente colpita nel vedere l'impegno che gli operatori hanno dedicato nel formularle, spesso accompagnandole con disegni o progetti esplicativi. Sono segnali molto forti e ci fanno capire che le persone credono in questo progetto.” Un inizio promettente che rivela l'attaccamento che le persone hanno nei confronti del Polo e del processo di crescita che li coinvolge.

“Siamo tutti molto orgogliosi di come Formula 1dee è stato accolto e alcune proposte di miglioramento sono già state realizzate. L'entusiasmo iniziale non deve svanire. Il Polo ha bisogno delle idee e della propositività di tutti. Continuiamo così!” conclude Claudia Pusceddu.

DIAMO VOCE ALLE MIGLIORI PROPOSTE

Il primo Gran Premio del campionato di Formula 1dee ha dato dei risultati molto positivi con un gran numero di idee di miglioramento giudicate innovative: da piccoli accorgimenti per ridurre gli scarti e accrescere la sicurezza della postazione di lavoro, a sostanziali modifiche degli impianti per migliorare i flussi e semplificare le procedure di lavoro. Idee semplici e immediate da realizzare, o elaborate con lunghi tempi di implementazione, ma tutte con un unico obiettivo: partecipare in prima persona al processo di crescita del Polo.

Abbiamo chiesto ai protagonisti di commentarle e raccontarci come sono nate le loro proposte.



“Lavoro da 20 anni in confezione e conosco bene segreti e trucchi di ogni macchina: è bello poterli condividere con i miei colleghi e poter essere loro di aiuto.”

Roberto Sartori – Operatore Confezione Truck



“Grazie a Formula 1dee tutte le abilità che ognuno di noi ha maturato nel tempo potranno essere messe a disposizione ed essere d'aiuto a tutti. Un ottimo modo per crescere insieme.”

Luigi Schirru – Operatore Vulcanizzazione Car



“Sono orgoglioso di far parte di una realtà così importante come il Polo ma, soprattutto, di poter partecipare in prima persona al processo di sviluppo, oltre che con il mio lavoro, anche con le mie proposte e i miei suggerimenti.”

Marco Ruggiero – Operatore Confezione Car



“Formula 1dee è un'iniziativa importante perché in questo modo, con la collaborazione di tutti, possiamo contribuire a migliorare il nostro posto di lavoro rendendolo più confortevole e sicuro”

Persenda Igor – Operatore Semilavorati Truck



“Con la mia proposta – semplice ma che ha contribuito ad eliminare una criticità importante – ho cercato così di risolvere un problema che influenzava la qualità del prodotto. È stato bello vedere valutata ma soprattutto realizzata in tempi così brevi la mia proposta.”

Roberto Torta – Operatore Vulcanizzazione Car

FESTA FIDAS

Domenica 20 Novembre si è svolta la festa del gruppo aziendale FIDAS. Un momento per incontrarsi e riflettere sull'importanza delle attività svolte dell'Associazione per la comunità, ma anche l'occasione per mostrare con orgoglio ai numerosi ospiti – dipendenti Pirelli e rappresentanti di gruppi FIDAS di altre aziende – i progressi del Polo Industriale.



I componenti del gruppo aziendale FIDAS Pirelli



Vetrina premi Formula 1dee